

Nouveau CITROËN Jumpy & Nouveau CITROËN ë-Jumpy



Gamme Nouveau CITROËN Jumpy
& Nouveau CITROËN ë-Jumpy
Caractéristiques Techniques - Mars 2024

Fourgon Taille M
BlueHdi 120 S&S BVM6
2CK0F2NP7KB0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	5,9 - 6,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,7 - 6,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,9
Cycle combiné (l/100 km)	6,6 - 7,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	172 - 185
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	72,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	58,60
Particules (PTCL - mg/km)	0,42
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	160 / 160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1647 / 1656
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1648 / 1657
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	999 / 1000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1182 / 1173
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2646 / 2656
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	4046 / 4056
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	80
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	80
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	5,3 / 5,8

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille M
BlueHDi 145 BVM6
 2CK0F2NWR6B0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	NON
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	194 - 208
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	39,60
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40
Particules (PTCL - mg/km)	0,49
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	182 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1716 / 1724
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1716 / 1725
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	998 / 1010
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1384 / 1375
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2714 / 2734
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	5,3 / 5,8

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille M
BlueHDi 145 S&S EAT8
 2CK0F2NWR1B0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,3 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	192 - 206
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1751 / 1760
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1751 / 1760
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	998 / 1000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1349 / 1340
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2749 / 2760
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	5,3 / 5,8

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille M
BlueHDi 180 S&S EAT8
 2CK0F2NWO1B0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,2 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,5 - 8,2
Cycle combiné (l/100 km)	7,2 - 7,7
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	188 - 201
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1756 / 1773
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1757 / 1774
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	999 / 1000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1343 / 1226
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2755 / 2773
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100 / 3000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2512 / 3674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2185
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	5,3 / 5,8

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille XL
BlueHdi 120 S&S BVM6
2CK0F3NP7KB0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,5 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,3 - 6,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,8 - 6,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,1
Cycle combiné (l/100 km)	6,8 - 7,2
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	178 - 188
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	81,30
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	52,60
Particules (PTCL - mg/km)	0,23
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	82
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	160 / 160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1700 / 1709
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1130 / 1121
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	80
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	6,1 / 6,6

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille XL
BlueHi 145 BVM6
 2CK0F3NWR6B0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	NON
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	201 - 211
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,49
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1755 / 1765
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1315 / 1335
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3070 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	6,1 / 6,6

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille XL
BlueHDi 145 S&S EAT8
 2CK0F3NWR1B0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,3 - 7,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,6 - 8,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	199 - 209
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1771 / 1780
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1329 / 1320
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	6,1 / 6,6

Données en attente d'homologation

Fourgon Taille XL
BlueHDi 180 S&S EAT8
 2CK0F3NWO1B0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	194 - 204
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1777 / 1793
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1323 / 1307
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900 / 5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2862 / 4024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2535
Largeur de chargement maxi	1636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	6,1 / 6,6

Données en attente d'homologation

Plancher Cabine Taille M
BlueHdi 145 S&S BVM6
 2CK0P1JWRKB0A0J0

3 places de série - 2 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	Selon transformation
Vitesse moyenne (l/100 Km)	Selon transformation
Vitesse élevée (l/100 Km)	Selon transformation
Vitesse très élevée (l/100 Km)	Selon transformation
Cycle combiné (l/100 km)	Selon transformation
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	Selon transformation
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	63,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,70
Particules (PTCL - mg/km)	0,28
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1502 / 1511
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	-
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5212
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1057
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	1970
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	2600
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	
Hauteur d'ouverture	
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	
Hauteur d'ouverture	
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	
Largeur de chargement maxi	
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Taille M
BlueHi 145 BVM6
 2CK0F7NWR6B0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	NON
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,5 - 8,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	197 - 210
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	182 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1818 / 1828
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1818 / 1829
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	917 / 966
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1242 / 1271
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2735 / 2794
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3060 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1352
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Taille M
BlueHDi 145 S&S EAT8
 2CK0F7NWR1B0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 8,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	195 - 209
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	179 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1840 / 1849
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1840 / 1850
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	942 / 942
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1260 / 1250
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2782 / 2791
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1352
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Taille M
BlueHDi 180 S&S EAT8
 2CK0F7NWC1B0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,2 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,6 - 8,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,2 - 7,8
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	190 - 204
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	185 / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1840 / 1850
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1841 / 1851
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	942 / 942
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1259 / 1249
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2782 / 2792
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500 (2300 si 3 places avant)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	4900
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1352
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Taille XL
BlueHi 145 BVM6

2CK0FLNWR6B0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	NON
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	203 - 213
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1858 / 1867
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1172 / 1213
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3030 / 3080
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Taille XL
BlueHDi 145 S&S EAT8
 2CK0FLNWR1B0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	370 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	201 - 211
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	30,70
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	26,40
Particules (PTCL - mg/km)	0,45
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,2
1000 m départ arrêté en secondes	32,1
0 - 100 km/h en secondes	10,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1861 / 1871
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1189 / 1229
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3050 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Taille XL
BlueHDi 180 S&S EAT8
 2CK0FLNWQ1B0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	130 (177) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	400 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou si Jantes alliage 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,5 - 7,9
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	196 - 206
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,50
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,10
Particules (PTCL - mg/km)	0,17
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	16,2
1000 m départ arrêté en secondes	30,0
0 - 100 km/h en secondes	8,5

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1862 / 1871
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1188 / 1229
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3050 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4900
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1700
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie repliable
Taille M BlueHDi 120 S&S BVM6
 2CK0F6HP7KB0A0J0

Données sous réserve d'homologation

6 places de série - 5 en option

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 8 soupapes
Puissance administrative (CV)	5
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1499
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	88 (120) à 3500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	300 à 1750 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,5 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,2 - 6,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	5,8 - 6,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,5 - 8,0
Cycle combiné (l/100 km)	6,7 - 7,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	176 - 186
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	72,90
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	58,60
Particules (PTCL - mg/km)	0,42
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68 à 2 625 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	80
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	160 / 160
400 m départ arrêté en secondes	19,2
1000 m départ arrêté en secondes	35,4
0 - 100 km/h en secondes	13,4

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1752 / 1763
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1752 / 1763
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	948 / 987
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1078 / 1069
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2700 / 2750
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2830
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	4230
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	4230
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	80
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	80
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2018
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1356
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	2029
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	1953
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	4,7

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie repliable
Taille M BlueHDi 145 BVM6
2CK0F6HWR6B0A0J0

6 places de série - 5 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	NON
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,5 - 8,0
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	197 - 209
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	182 / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1818 / 1828
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1818 / 1829
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	917 / 966
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1242 / 1271
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	2735 / 2794
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3060 / 3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	2300
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	5000
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	92
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	1895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1930
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2018
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1356
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	2029
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	1953
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	4,7

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie repliable
Taille XL BlueHDi 145 BVM6
2CK0F9HWR6B0A0J0

6 places de série - 5 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Turbo Diesel Injection directe haute pression 16 soupapes
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm ³	1997
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	106 (144) à 3750 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	340 à 2000 tr/min
Normes de dépollution	Euro 6.4
Système Stop&Start	NON
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T ou 109T 215/60 R17 C 104H si Pack Look 215/60 R17 C 104H 3PMSF si Pack Chantier
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	70
AdBlue®	20,6
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,1
Émission de CO ₂ (g/km) - cycle combiné	203 - 211
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	45,20
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,20
Particules (PTCL - mg/km)	0,47
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2 813 tr/min
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	81
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	- / 170
400 m départ arrêté en secondes	17,1
1000 m départ arrêté en secondes	31,8
0 - 100 km/h en secondes	9,9

Cabine Approfondie repliable
Taille XL BlueHDI 145 BVM6

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1858 / 1867
Charge utile (MTAC - masse en ordre de marche mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1172 / 1213
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	3030 / 3080
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée ou Pack Chantier	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	2500
Masse totale roulante autorisée (MTRA) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	5000
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée ou Pack Chantier	100
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3275
Porte-à-faux arrière	1153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1627
Largeur voie arrière au centre de roues	1600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1935
Hauteur (véhicule en ODM) si Pack Chantier	1940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1282
Hauteur d'ouverture	1220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2367
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1704
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 escamoté	2376
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 escamotés	2302
Largeur de chargement maxi	1618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	5,5

Données en attente d'homologation

**Fourgon Taille M Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 50 kWh**

2CK0F2NZEFB0A0G0

3 places de série - 2 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Électrique
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	50 (capacité utile 47,7)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	4h50
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	236 - 241
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	219 - 223
Autonomie - cycle urbain (km)	300 - 309
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

**Fourgon Taille M Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 50 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1837 / 1845
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1837 / 1847
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	1000 / 1001
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1263 / 1253
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2837 / 2846 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3837 / 3846 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	60
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4 983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1 935
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	5,3 / 5,8

Données en attente d'homologation

**Fourgon Taille M Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 75 kWh**

2CK0F2NETFB0A0G0

3 places de série - 2 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Électrique
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	75 (capacité utile 71,6)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	7h30
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	237- 242
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	345 - 352
Autonomie - cycle urbain (km)	457 - 471
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

**Fourgon Taille M Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 75 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	2010 / 2020
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	1001 / 1001
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3011 / 3021 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	4011 / 4021 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4 983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 895
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 512 / 3 674
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 185
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	5,3 / 5,8

Données en attente d'homologation

**Fourgon Taille XL Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 50 kWh**

2CK0F3NZEFB0A0G0

3 places de série - 2 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Électrique
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	50 (capacité utile 47,7)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	4h50
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	238 - 243
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	217 - 221
Autonomie - cycle urbain (km)	298 - 306
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

**Fourgon Taille XL Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 50 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1858 / 1867
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1858 / 1868
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	1000 / 1000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1242 / 1232
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2858 / 2867 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3858 / 3867 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	60
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5 333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 940
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1 940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	6,1 / 6,6

Données en attente d'homologation

**Fourgon Taille XL Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 75 kWh**

2CK0F3NETFB0A0G0

3 places de série - 2 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Électrique
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	75 (capacité utile 71,6)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	7h30
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	240 - 245
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	341 - 348
Autonomie - cycle urbain (km)	450 - 465
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

**Fourgon Taille XL Moteur électrique
100 kW (136 ch) Batterie 75 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	2043 / 2052
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	1001 / 1001
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3044 / 3053 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	4044 / 4053 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5 333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 940
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 241
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 397
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	2 862 / 4 024
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	2 535
Largeur de chargement maxi	1 636
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	6,1 / 6,6

Données en attente d'homologation

Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)

Batterie 50 kWh
2CK0P1JZEFB0A0G0

3 places de série - 2 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	50 (capacité utile 47,7)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	4h50
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	Selon transformation
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	Selon transformation
Autonomie - cycle urbain (km)	Selon transformation
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation

**Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 50 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1613 / 1621
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	Selon transformation
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	-
Charge maxi à la verticale de l'attelage	
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	60
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1 930
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	
Hauteur d'ouverture	
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	
Hauteur d'ouverture	
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	
Largeur de chargement maxi	
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	

Données en attente d'homologation

Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)

Batterie 75 kWh

2CK0P1JETFB0A0G0

3 places de série - 2 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson avec barre anti-roulis Arrière : Train à bras tirés à triangles obliques
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	75 (capacité utile 71,6)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	7h30
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	Selon transformation
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	Selon transformation
Autonomie - cycle urbain (km)	Selon transformation
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	Selon transformation
400 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
1000 m départ arrêté en secondes	Selon transformation
0 - 100 km/h en secondes	Selon transformation

**Plancher Cabine Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1799 / 1808
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	Selon transformation
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2799 / 2809
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3799 / 3809 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4 840
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	5 212
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	Selon transformation
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	1 057
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	1 970
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 930
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	
Hauteur maximum après transformation	2 600
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	
Hauteur d'ouverture	
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	
Hauteur d'ouverture	
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	
Fourgon : Longueur de chargement maxi au sol au centre du véhicule (SANS / AVEC Moduwork) Il est nécessaire de commander un Taille XL pour charger des plaques de BA13 à plat.	
Fourgon : Longueur de chargement à mi-hauteur	
Largeur de chargement maxi	
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	
Volume utile (m3)	
Fourgon : SANS / AVEC Moduwork	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 50 kWh
2CK0F7NZEFB0A0G0
6 places de série - 5 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min)	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	50 (capacité utile 47,7)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	4h50
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	243- 247
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	214 - 217
Autonomie - cycle urbain (km)	289 - 296
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 50 kWh

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1966 / 1976
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1967 / 1976
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	942 / 941
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1133 / 1124
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2908 / 2917 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	3100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1 000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3908 / 3917 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	4100
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	60
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4 983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 899
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1 940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 352
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)**Batterie 75 kWh**

2CK0F7NETFB0A0G0

6 places de série - 5 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	75 (capacité utile 71,6)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	7h30
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	245 - 249
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	336 - 341
Autonomie - cycle urbain (km)	436 - 449
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

Cabine Approfondie Fixe Taille M
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	2154 / 2163
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	940 / 937
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3094 / 3100 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	4094 / 4100 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	4 983
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	803
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 899
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	539
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	608
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1337
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 017
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 352
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	3,2
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)**Batterie 50 kWh**

2CK0FLNZEFB0A0G0

6 places de série - 5 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	50 (capacité utile 47,7)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	22h30
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	13h50
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	6h43
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	4h50
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	38 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	245 - 249
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	212 - 215
Autonomie - cycle urbain (km)	286 - 294
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,5
1000 m départ arrêté en secondes	33,6
0 - 100 km/h en secondes	10,5

**Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 50 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	1990 / 2000
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1990 / 2000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	941 / 970
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	1090 / 1100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2931 / 2970 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	3080 / 3100 (2 / 3 places en rang 1)
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	1800
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	1000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3931 / 3970 (2 / 3 places en rang 1)
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	4080 / 4100 (2 / 3 places en rang 1)
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	60
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5 333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 940
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	1 940
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation

Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)

Batterie 75 kWh

2CK0FLNETFBOA0G0

6 places de série - 5 en option

Données sous réserve d'homologation

MOTEUR	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (CV)	9
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE) à tr/min	100 (136) à 5 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	270 de 500 à 3 530 tr/min en mode POWER 190 en mode ECO et 210 en mode NORMAL
Plan d'entretien	Tous les 40 000 km ou 2 ans (opération initiale : 20 000 km ou 1 an)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur mono-rapport
DIRECTION	
Direction à assistance électrique	OUI (série)
Diamètre de braquage (m)	Entre trottoirs : 12,4 / Entre murs : 12,9
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : Type Pseudo Mac Pherson Arrière : Essieu à Traverse déformable
Freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques
Pneumatiques	215/65 R16 C 106T 215/60 R17 C 104H si Pack Look ou Jantes alliage
Batterie	
Type	Lithium-Ion
Capacité (kWh)	75 (capacité utile 71,6)
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur prise domestique (10 A)	36h45
- de 0 à 100% sur prise renforcée Green'Up™ (16 A)	22h40
- de 0 à 100% sur Wallbox monophasé (32 A)	11h20
- de 0 à 100% sur Wallbox triphasé (3x32 A)	7h30
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu	45 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 7,4 kW (de série) / 11 kW (option) Sur borne à courant continu : jusqu'à 100 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	247 - 251
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0 - 0
Autonomie - cycle combiné (km)	332 - 338
Autonomie - cycle urbain (km)	431 - 444
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	0
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (SANS / AVEC Charge utile majorée)	135
400 m départ arrêté en secondes	17,9
1000 m départ arrêté en secondes	34,1
0 - 100 km/h en secondes	11,2

**Cabine Approfondie Fixe Taille XL
Moteur électrique 100 kW (136 ch)
Batterie 75 kWh**

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options) (2 places / 3 places en rang 1)	2176 / 2185
Masse à vide mini CEE (sans conducteur) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1)	924 / 915
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE) (2 places / 3 places en rang 1) avec Charge utile majorée	
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3100
Masse totale admise en charge CEE (MTAC) avec Charge utile majorée	
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1500
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière si Charge utile majorée	
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA	1000
Masse maxi tractable remorque freinée avec report de charge dans la limite de la MTRA avec Charge utile majorée ou Pack Chantier	
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	4100
Masse totale roulante autorisée (MTRA) avec Charge utile majorée	
Charge maxi sur le toit (ne devant pas dépasser 40 cm de hauteur)	170
Charge maxi à la verticale de l'attelage	60
Charge maxi à la verticale de l'attelage si Charge utile majorée	
Dimensions extérieures (mm)	
Longueur	5 333
Longueur maximum après transformation (hors accessoire)	
Porte-à-faux avant	904
Empattement	3 275
Porte-à-faux arrière	1 153
Porte-à-faux arrière maximum après transformation	
Largeur (hors rétroviseurs)	1 920
Largeur (rétroviseurs repliés)	2 010
Largeur (rétroviseurs déployés)	2 204
Largeur maximum après transformation	
Largeur voie avant au centre de roues	1 627
Largeur voie arrière au centre de roues	1 600
Hauteur (véhicule en ODM)	1 940
Hauteur (véhicule en ODM) si Charge utile majorée	
Hauteur maximum après transformation	
Garde au sol SANS / AVEC Pack Chantier	150 / 175
Dimensions des ouvrants arrière (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	1 282
Hauteur d'ouverture	1 220
Seuil de charge mini (véhicule en ODM)	595
Seuil de charge maxi (véhicule en ODM)	628
Dimensions des portes latérales (mm)	
Largeur d'ouverture maxi	935
Hauteur d'ouverture	1 181
Dimensions intérieures (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1339
Cabine Approfondie : Longueur utile au sol - rang 2 en place	2 365
Cabine Approfondie : Longueur utile à mi-hauteur- rang 2 en place	1 700
Largeur de chargement maxi	1 618
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 258
Volume utile (m3)	
Cabine Approfondie : Rang 2 en place	4,0
Cabine Approfondie : Rang 2 escamoté	

Données en attente d'homologation