

**CITROËN**

**Nouveau Jumper & ë-Jumper**

**MY24**



CITROËN



Caractéristiques Techniques - Mise à jour Juillet 2024



Fourgons tôleés thermiques

**Fourgon tôlé Taille L2H1 3.0T**  
**H3-POWER 120 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.1L2.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,2 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	192 - 205
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	19,5
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,58
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	148

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 000
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 660
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 650
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	10,0

**Fourgon tôlé Taille L2H1 3.3T**  
**H3-POWER 120 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.5L2.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 7,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,3 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,9
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	195 - 208
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	19,5
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,58
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	148

Fourgon tôlé Taille L2H1 3.3T  
H3-POWER 120 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.5L2.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 300
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	10,0

**Fourgon tôlé Taille L2H1 3.3T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.5L3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,1 - 8,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,1 - 6,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,2 - 7,7
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	189 - 202
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 300
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	10,0

**Fourgon tôlé Taille L2H1 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.AL3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,1 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	191 - 204
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Fourgon tôlé Taille L2H1 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.AL3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 000
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 500
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	10,0

**Fourgon tôlé Taille L2H1 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

290.AL4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,7 - 7,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,3 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,4 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	8,1 - 8,6
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	213 - 227
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

Fourgon tôlé Taille L2H1 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.AL4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	10,0

**Fourgon tôlé Taille L2H2 3.0T**  
**H3-POWER 120 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.1G2.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,7 - 10,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,3
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	203 - 217
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	19,5
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,58
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	143

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 025
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	975
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 660
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 650
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	11,5

## Fourgon tôlé Taille L2H2 3.3T

H3-POWER 120 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

290.5G2.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,6 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,8 - 10,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,4
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	206 - 220
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	19,5
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,58
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	143

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 025
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 275
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôle	11,5

**Fourgon tôlé Taille L2H2 3.3T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.5G3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,0 - 9,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,6 - 8,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	200 - 214
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.3T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.5G3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 025
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 275
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	11,5

**Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

290.AG3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,0 - 9,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	202 - 216
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 025
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 475
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
290.AG4.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	6,8 - 8,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,2 - 10,8
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	224 - 240
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	152

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.AG4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 085
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	11,5

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
290.AG5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	204 - 218
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,88
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	165

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.AG5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 030
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 470
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	11,5

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
290.AG6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 10,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,4 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,0 - 10,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	224 - 240
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	28,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,95
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.AG6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 085
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	11,5

## Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.AG3.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,3
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	204 - 219
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	17,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,2
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle Taille L2H2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.AG3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 065
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	11,5

**Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.AG5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,4
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	207 - 221
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle Taille L2H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
295.AG5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 070
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 430
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
295.AG6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,2 - 10,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,5 - 11,1
Cycle combiné (l/100 km)	8,8 - 9,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	233 - 249
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle Taille L2H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch 5&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.AG6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 085
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	11,5

**Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.AGU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,3
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	204 - 219
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

**Fourgon tôlé Taille L2H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.AGU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	11,5

## Fourgon tôlé Taille L3H2 3.3T

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

290.6G3.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,0 - 9,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,6 - 8,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	201 - 215
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.3T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.6G3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
290.BG3.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,1 - 9,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	203 - 218
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.BG3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 425
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

290.BG4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,0 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,3 - 10,9
Cycle combiné (l/100 km)	8,6 - 9,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	226 - 242
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	152

Fourgon tôle Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 140 ch 5&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.BG4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
290.BG5.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	206 - 220
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,88
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	165

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.BG5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
290.BG6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,1 - 10,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,6 - 9,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	226 - 242
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	28,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,95
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.BG6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.BG3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	205 - 220
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	17,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,2
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 115
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 385
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.BG4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,4 - 8,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,8 - 11,5
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	234 - 250
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	152

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.BG4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.BG5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	208 - 222
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle Taille L3H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
295.BG5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 120
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 380
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
295.BG6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,2 - 10,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,6 - 11,2
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,5
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	234 - 250
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle Taille L3H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.BG6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.BGU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	234 - 250
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.BGU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 110
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 390
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.BGZ.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,5
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	234 - 250
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Fourgon tôle Taille L3H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch 5&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.BGZ.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 130
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 370
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	13,0

**Fourgon tôle Taille L3H2 4.25T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.GG3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 8,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	196 - 211
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	39,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	49,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,56
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	66 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	90

Fourgon tôlé Taille L3H2 4.25T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.GG3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 155
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 095
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

**Fourgon tôle Taille L3H2 4.25T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.GG6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,8 - 11,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,6 - 8,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,3 - 8,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	217 - 234
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	73 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	90

Fourgon tôlé Taille L3H2 4.25T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.GG6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 175
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	13,0

**Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
290.BA3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,7 - 10,2
Cycle combiné (l/100 km)	8,1 - 8,6
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	213 - 227
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.BA3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 100
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 400
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôlé	15,0

**Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

290.BA4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,1 - 8,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,7 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,0 - 11,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,0 - 9,6
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	236 - 252
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	148

Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.BA4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 160
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 340
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	15,0

**Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.BA3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,9 - 10,4
Cycle combiné (l/100 km)	8,2 - 8,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	215 - 230
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	17,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,2
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôle Taille L3H3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.BA3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 140
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 360
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.BA6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,3 - 10,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,7 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,3 - 11,9
Cycle combiné (l/100 km)	9,3 - 9,9
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	245 - 262
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	160

Fourgon tôlé Taille L3H3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.BA6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 160
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 340
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	15,0

**Fourgon tôlé Taille L4H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.CG3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 221
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	17,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,2
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle Taille L4H2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.CG3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 160
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 340
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôle	15,0

**Fourgon tôlé Taille L4H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.CG5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	8,0 - 8,5
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	209 - 224
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle Taille L4H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.CG5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 165
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 335
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôlé Taille L4H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
295.CG6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,3 - 10,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,3 - 8,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,6 - 11,2
Cycle combiné (l/100 km)	9,0 - 9,6
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	236 - 252
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle Taille L4H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch 5&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.CG6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 180
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 320
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	15,0

**Fourgon tôlé Taille L4H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CGU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 221
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

**Fourgon tôlé Taille L4H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CGU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 155
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 345
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	15,0

**Fourgon tôlé Taille L4H2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CGZ.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,0 - 9,6
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	236 - 252
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Fourgon tôle Taille L4H2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch 5&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CGZ.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 175
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 325
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	15,0

**Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.CA3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,6 - 9,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,9 - 10,5
Cycle combiné (l/100 km)	8,2 - 8,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	217 - 231
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	17,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,2
Particules (PTCL - mg/km)	0,34
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.CA3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 190
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 310
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	17,0

**Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.CA5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,0 - 10,5
Cycle combiné (l/100 km)	8,3 - 8,9
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	219 - 234
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Fourgon tôle Taille L4H3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.CA5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 195
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 305
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôle	17,0

**Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.CA6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,3 - 11,9
Cycle combiné (l/100 km)	9,4 - 10,0
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	247 - 263
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	160

Fourgon tôle Taille L4H3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.CA6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 210
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 290
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon tôle	17,0

**Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CAU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	8,2 - 8,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	217 - 231
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	149

**Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CAU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôlé	17,0

**Fourgon tôlé Taille L4H3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CAZ.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,4 - 10,0
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	247 - 263
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	160

**Fourgon tôle Taille L4H3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CAZ.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 205
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 295
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 760
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon tôle	17,0



Fourgons vitrés thermiques



**Fourgon vitré Taille L2H2 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
290.AH3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,1 - 9,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	202 - 216
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 025
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 475
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon vitré	11,5

**Fourgon vitré Taille L2H2 3.5T**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
290.AH5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	205 - 218
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	33,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	42,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,88
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	165

**Fourgon vitré Taille L2H2 3.5T**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
 3 places de série - 2 en option

290.AH5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 030
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 470
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon vitré	11,5

**Fourgon vitré Taille L2H2 3.5T**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
290.AH6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 10,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,4 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,0 - 10,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	225 - 240
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	28,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,95
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Fourgon vitré Taille L2H2 3.5T**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

290.AH6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 085
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon vitré	11,5

**Fourgon vitré Taille L3H2 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
290.BH3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,1 - 9,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	203 - 217
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	16,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon vitré Taille L3H2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.BH3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 425
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon vitré	13,0

**Fourgon vitré Taille L3H2 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
290.BH4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	7,0 - 8,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,3 - 10,9
Cycle combiné (l/100 km)	8,6 - 9,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	226 - 242
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	152

**Fourgon vitré Taille L3H2 3.5T**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

290.BH4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m³)</b>	
Fourgon vitré	13,0

**Fourgon vitré Taille L3H2 3.5T**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
290.BH6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,1 - 10,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,6 - 9,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	226 - 242
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	28,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	24,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,95
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Fourgon vitré Taille L3H2 3.5T**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

290.BH6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 522
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m<sup>3</sup>)</b>	
Fourgon vitré	13,0



Plateau ridelles (simple et double cabine) thermiques



## Plateau Ridelles Simple cabine Taille L3 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.873,2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,2 - 8,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,6 - 13,7
Cycle combiné (l/100 km)	10,9 - 11,0
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	286 - 290
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plateau Ridelles Simple cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.873.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 065
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 323
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	7,8

## Plateau Ridelles Simple cabine Taille L3 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.875,2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,6 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	254 - 266
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
 3 places de série - 2 en option

295.875,2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 070
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 430
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 323
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	7,8

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

295.876.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,3 - 10,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,5 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,7
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	271 - 284
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

295.876.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 085
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 270
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	7,8

## Plateau Ridelles Simple cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.C73.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,7 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,6 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,9 - 11,0
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	286 - 290
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

295.C73.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 100
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 400
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 323
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	8,5

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L4 3.5T maxi**

**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**

3 places de série - 2 en option

295.C75.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,2 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,6 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	255 - 267
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option

295.C75.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 105
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 395
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 323
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	8,5

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

295.C76.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 10,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,5 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,7
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 285
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plateau Ridelles Simple cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option

295.C76.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 120
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 380
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 270
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	8,5

**Plateau Ridelles Double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
7 places de série - 6 en option

295.C93.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,9 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	286 - 291
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Plateau Ridelles Double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
 7 places de série - 6 en option

295.C93.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 250
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 250
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 678
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 695
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 323
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	3 400
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 338
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	6,8

**Plateau Ridelles Double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
7 places de série - 6 en option

295.C95.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,7 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	9,8 - 10,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	259 - 271
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plateau Ridelles Double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
 7 places de série - 6 en option

295.C95.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 255
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 678
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 695
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 323
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	3 400
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 338
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	6,8

**Plateau Ridelles Double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
7 places de série - 6 en option

295.C96.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,6 - 11,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,0
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	276 - 289
<b>EMISSIONS</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plateau Ridelles Double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
 7 places de série - 6 en option

295.C96.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 270
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 230
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 678
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 695
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 270
Hauteur du seuil de chargement	nc
<b>DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)</b>	
Longueur extérieure	3 400
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 338
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
<b>SURFACE UTILE (m²)</b>	
Plateau Ridelles	6,8



Châssis cabine et Châssis double-cabine thermiques



## Châssis cabine Taille L2 3.5T

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

290.AC3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,4
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	266 - 275
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 775
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 725
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.AC4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,2 - 14,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	276 - 285
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine Taille L2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.AC4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.AC3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.AC3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
295.AC5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.AC5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 810
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 690
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
295.AC6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,1 - 11,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,8 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 301
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.AC6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.ACU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.ACU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.AC.V.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 301
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

**Châssis cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.AC.V.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L25 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.LC3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	13,60
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	267 - 275
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 775
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 725
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 708
Longueur maxi carrossable	7 028
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 800
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 280
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 410
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L25 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.LC4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	13,60
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,2 - 14,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	276 - 285
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine Taille L25 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.LC4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 708
Longueur maxi carrossable	7 028
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 800
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 280
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 410
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
290.BC3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	267 - 275
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine Taille L3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

290.BC3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 775
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 725
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.BC4.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,2 - 14,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	276 - 285
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine Taille L3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

290.BC4.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.BC3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,5
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.BC3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.BC5.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	274 - 284
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.BC5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 810
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 690
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option  
295.BC6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,2 - 11,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,9 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	290 - 301
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.BC6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.BCU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.BCU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.BCY.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	274 - 284
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.BCV.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 830
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 670
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.BCZ.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	290 - 301
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch 5&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.BCZ.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L3 4.25T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
295.GC5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	13,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	12,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	12,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,9
Cycle combiné (l/100 km)	12,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	321
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	39,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,69
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	78
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	90

Châssis cabine Taille L3 4.25T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.GC5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 830
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Châssis cabine Taille L3 4.25T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.GC6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	12,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	10,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	11,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	16,9
Cycle combiné (l/100 km)	13,5
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	355
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	90

Châssis cabine Taille L3 4.25T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.GC6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 405
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.CC3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,5
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.CC3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 840
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 660
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.CC5.2

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,9
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	274 - 285
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option

295.CC5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&amp;S BVA8

3 places de série - 2 en option

295.CC6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,2 - 11,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,9 - 14,4
Cycle combiné (l/100 km)	11,1 - 11,5
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	291 - 302
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
3 places de série - 2 en option

295.CC6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 860
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 640
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CCU.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.CCU.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 840
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 660
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CCY.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	274 - 285
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.CCY.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 830
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 670
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch 5&S BVA8 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CCZ.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,1 - 11,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	291 - 302
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch 5&S BVA8 - HEAVY DUTY**  
 3 places de série - 2 en option

295.CCZ.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis double cabine Taille L3 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

7 places de série - 6 en option

295.BD3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,1 - 13,4
Cycle combiné (l/100 km)	11,1 - 11,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	291 - 296
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis double cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
7 places de série - 6 en option

295.BD3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 040
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis double cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
7 places de série - 6 en option

295.BD6.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,6 - 11,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,5 - 10,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,1 - 14,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	298 - 311
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis double cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
 7 places de série - 6 en option

295.BD6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis double cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

7 places de série - 6 en option

295.CD3.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,1 - 13,4
Cycle combiné (l/100 km)	11,1 - 11,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	291 - 296
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis double cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
7 places de série - 6 en option

295.CD3.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Châssis double cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&amp;S BVM6

7 places de série - 6 en option

295.CD5.2

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,0 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,6 - 14,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,7 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	282 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis double cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
7 places de série - 6 en option

295.CD5.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 065
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis double cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
7 places de série - 6 en option

295.CD6.2

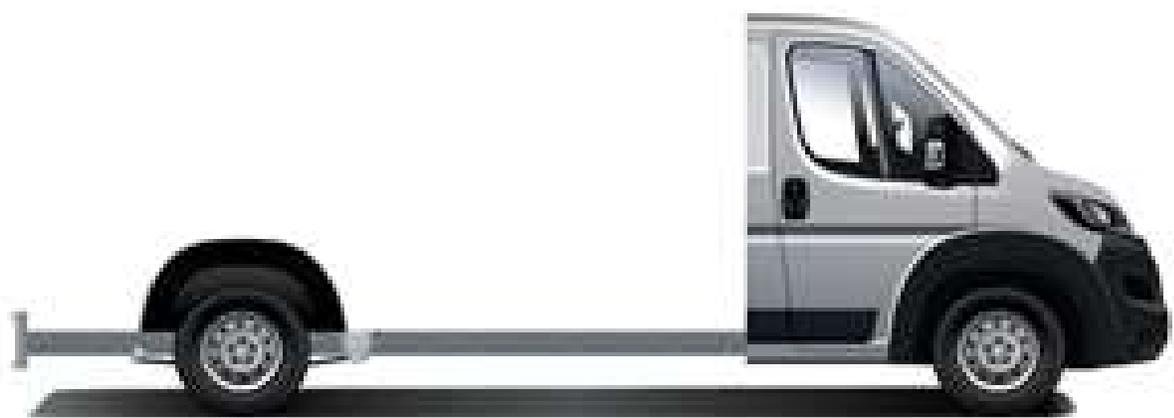
<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,6 - 12,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,2 - 9,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,6 - 10,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,1 - 14,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,4 - 11,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	299 - 312
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis double cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8  
7 places de série - 6 en option

295.CD6.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05



Plancher-cabine thermiques



## Plancher cabine Taille L2 3.5T

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

290.AC3.2 + 292

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,4
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	266 - 274
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 745
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 755
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Plancher cabine Taille L2 3.5T

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVA8

3 places de série - 2 en option

290.AC4.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,2 - 14,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	275 - 284
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

Plancher cabine Taille L2 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVAB  
3 places de série - 2 en option  
290.AC4.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.AC3.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.AC3.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 785
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 715
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.AC5.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 9,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
295.AC5.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 790
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.AC6.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,1 - 11,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,8 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 300
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVAB**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.AC6.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.ACU.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY

3 places de série - 2 en option

295.ACU.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 785
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 715
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.AC.V.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 300
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	155

**Plancher cabine Taille L2 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.AC.V.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Plancher cabine Taille L3 3.5T

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVM6

3 places de série - 2 en option

290.BC3.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,4
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	266 - 275
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine Taille L3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
290.BC3.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 760
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 740
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

## Plancher cabine Taille L3 3.5T

H3-POWER 140 ch S&amp;S BVA8

3 places de série - 2 en option

290.BC4.2 + 292

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,2 - 14,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	275 - 284
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Plancher cabine Taille L3 3.5T  
H3-POWER 140 ch S&S BVAB  
3 places de série - 2 en option  
290.BC4.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.BC3.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.BC3.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 800
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 700
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.BC5.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.BC5.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.BC6.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,1 - 11,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,8 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 300
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVAB**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.BC6.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.BCU.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOUMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY

3 places de série - 2 en option

295.BCU.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 800
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 700
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.BCY.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOUMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	273 - 283
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.BCY.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.BCZ.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 300
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine Taille L3 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY

3 places de série - 2 en option

295.BCZ.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 4.25T maxi**

**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**

3 places de série - 2 en option

295.GC5.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	13,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	12,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	12,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,9
Cycle combiné (l/100 km)	12,2
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	321
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	39,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,69
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	78
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	90

**Plancher cabine Taille L3 4.25T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.GC5.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 445
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L3 4.25T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.GC6.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	12,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	10,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	11,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	16,9
Cycle combiné (l/100 km)	13,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	355
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	73 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	90

**Plancher cabine Taille L3 4.25T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVAB**  
3 places de série - 2 en option  
295.GC6.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 430
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
3 places de série - 2 en option  
295.CC3.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.CC3.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 815
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 685
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi

H3-POWER 180 ch S&S BVM6

3 places de série - 2 en option

295.CC5.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,4 - 13,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	274 - 284
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVM6  
3 places de série - 2 en option  
295.CC5.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8**  
3 places de série - 2 en option  
295.CC6.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOUMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,1 - 11,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,9 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	290 - 301
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVAB**  
 3 places de série - 2 en option  
 295.CC6.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 835
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**  
3 places de série - 2 en option

295.CCU.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,1
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	289 - 293
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	156

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 140 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CCU.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 815
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 685
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CCY.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO <sub>2</sub> (g/km) - cycle combiné	274 - 284
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVM6 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CCY.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi**  
**H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY**

3 places de série - 2 en option

295.CCZ.2 + 292

<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Tous les 50 000 km ou 2 ans
<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
<b>CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)</b>	
Gazole	90
AdBlue®	19
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	290 - 301
<b>EMISSIONS (avant transformation)</b>	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine Taille L4 3.5T maxi  
H3-POWER 180 ch S&S BVA8 - HEAVY DUTY

3 places de série - 2 en option

295.CCZ.2 + 292

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 835
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) *	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05



Fourgons tôlés électriques



**Fourgon tôlé électrique Taille L3H2 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option  
 505.BG1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	294
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	378
Autonomie - cycle urbain (km)	537
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L3H2 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.BG1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	13,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôle électrique Taille L3H2 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.GG1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	262
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	424
Autonomie - cycle urbain (km)	504
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L3H2 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.GG1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	13,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôlé électrique Taille L3H3 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.BA1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	310
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	358
Autonomie - cycle urbain (km)	514
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L3H3 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.BA1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 815
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	685
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 850
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	15,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôle électrique Taille L3H3 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.GA1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	271
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	409
Autonomie - cycle urbain (km)	488
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L3H3 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.GA1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 815
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 850
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	15,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôlé électrique Taille L4H2 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.CG1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	295
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	376
Autonomie - cycle urbain (km)	534
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L4H2 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.CG1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 835
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	15,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôle électrique Taille L4H2 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.HG1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75 R16C 121/120S 225/75 R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	263
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	422
Autonomie - cycle urbain (km)	501
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L4H2 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.HG1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 835
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	15,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôlé électrique Taille L4H3 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.CA1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	312
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	356
Autonomie - cycle urbain (km)	518
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L4H3 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.CA1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 865
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	635
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 850
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	17,0

\* avec report de charge

**Fourgon tôle électrique Taille L4H3 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.HA1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75 R16C 121/120S 225/75 R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	273
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	406
Autonomie - cycle urbain (km)	491
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon tôle électrique Taille L4H3 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.HA1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 865
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 385
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulant autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 850
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon tôle	17,0

\* avec report de charge



Fourgons vitrés électriques



**Fourgon vitré électrique Taille L3H2 3.5T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.BH1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	294
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	378
Autonomie - cycle urbain (km)	537
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon vitré électrique Taille L3H2 3.5T maxi Heavy Duty  
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh  
3 places de série - 2 en option

505.BH1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon vitré	13,0

**Fourgon vitré électrique Taille L3H2 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option

505.GH1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	262
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	424
Autonomie - cycle urbain (km)	504
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Fourgon vitré électrique Taille L3H2 4.25T maxi Heavy Duty**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.GH1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
<b>DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)</b>	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
<b>DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)</b>	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
<b>DIMENSIONS INTERIEURES (mm)</b>	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
<b>VOLUME UTILE (m3)</b>	
Fourgon vitré	13,0



Châssis cabine électriques



**Châssis cabine électrique Taille L3 3.5T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.BC1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	426
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	260
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Châssis cabine électrique Taille L3 3.5T maxi  
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh  
3 places de série - 2 en option

505.BC1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 480
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 020
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs)*	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine électrique Taille L3 4.25T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.GC1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	382
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	292
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Châssis cabine électrique Taille L3 4.25T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.GC1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 480
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 770
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs)*	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine électrique Taille L4 3.5T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**

3 places de série - 2 en option

505.CC1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (∅ en mm)	Disques ventilés (∅ 300 x 24)
Freins arrière (∅ en mm)	Disques (∅ 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	426
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	260
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Châssis cabine électrique Taille L4 3.5T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.CC1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 495
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 005
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs)*	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05

**Châssis cabine électrique Taille L3 4.25T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
3 places de série - 2 en option  
505.HC1.2

<b>MOTEUR</b>	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	nc
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
<b>DIRECTION</b>	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
<b>LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES</b>	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de parking électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
<b>SYSTÈME ELECTRIQUE</b>	
Batterie	95 Ah (L5)
<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 11 kW	≈ 12h00
- de 0 à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
<b>CONSOmmATIONS WLTP (avant transformation)</b>	
Cycle combiné (W.h/km)	382
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	292
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
<b>AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)</b>	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
<b>PERFORMANCES (conducteur seul)</b>	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

**Châssis cabine électrique Taille L3 4.25T maxi**  
**Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh**  
 3 places de série - 2 en option

505.HC1.2

<b>MASSES (en kg)</b>	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 495
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 755
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)</b>	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs)*	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

\* : nécessite option RX05